

Paré:


Orientační schéma:





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
003	29.07.2023	Čistopis dokumentace PDPS po připomínkách	-
001	29.11.2022	Dokumentace PDPS po připomínkách	
004	19.06.2025	Úprava dle dotazu v soutěži	
005	01.07.2025	Úprava dle dotazu v soutěži	

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU + Mott Nemaše_DÚR, DSP“, správce SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Miloš Krameš	Specialista:	Ing. Syrová	

Název stavby / akce:	MODERNIZACE TRATI NEMANICE I - ŠEVĚTÍN, ČÁST B			Označení (S-kód):	S631500294
				Zakázka:	20-185.201
Název části:	Kolejový svršek a spodek			Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	Dobřejovice - Ševětín, žel. svršek (spodek)			Číslo objektu / komplexu:	SO38-10-53 (38-11-53)
Název přílohy:	Výkaz výměr a materiálů			Číslo přílohy:	4 . 001
Název dílčí části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	
Ing. Eva Syrová	Ing. Eva Syrová	Formáty:	-xA4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		11/2022	
Jihočeský	viz textová část	viz textová část			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 2 9 4	P D P S	D 2 1 0 1	S O 3 8 1 0 5 3	X X	4 0 0 1
					0 0 3

Výkaz výměr a materiálů

SO 38-10-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční svršek

Příloha č. 0	Rekapitulace
Příloha č. 2	Demontáž kolejí a štěrku v kolejích
Příloha č. 2	Montáž kolejí a štěrku v kolejích

Tabulka č.1

Rekapitulace				
č.pol.	položka	viz.tab.č.	m.j.	
Demontáže				
příloha č.	Odstranění štěrk.lože <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	m ³	0
-	Demontáž koleje bet.pražce (následné rozebrání) <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	m	0
-	Demontáž koleje dřev.pražce (následné rozebrání) <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	m	0
Zřízení žel.svršku a dopl.práce				
Klasický				
1	Zřízení štěrk. lože - nový materiál	2	m ³	2506.004
2	Kolej 60 E 2/ B91S/1 - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), up. Skl 14 - nový materiál	2	m	828.990
2.1	Kolej 60 E 2/ B91S/1 - rozd. "u" - USP tuhé na dol. hranici (Cstat 0.25 - 0.35 N/mm3), up. Skl 14 - nový materiál	2	m	30.000
2.2	Kolej 60 E 2/ B91S/1 - rozd. "u" - USP dle typového řešení ve výhybce	2	m	2.400
3	Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 60 kN/mm, up. Skl 14 - nový materiál	2	m	39.990
4	Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 40 kN/mm, up. Skl 14 - nový materiál	2	m	19.989
5	Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), up. Skl 14 - nový materiál	2	m	0.000
5.1	Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přech. kolejnice hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. Hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 40 kN/mm, up. Skl 14 - nový materiál	2	m	20.000
5.2	Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přech. kolejnice hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. Hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 27 kN/mm, up. Skl 14 - nový materiál	2	m	39.990
		2	m	
Pevná jízdní dráha				
6	Kolej 60 E 2/ nosná deska PJD	2	m	9959.362
6.1	Kolej 60 E 2/ přechodová kce PJD s přípravou pro přech. kolejnice	2	m	22.000
7	Roznášecí vrstva (např. vrstva HGT nebo beton C25/30 X0 XF1)	2	m ³	15632.27
8	27_Asfaltová vrstva tl. 0.05m mezi konstrukcemi PJD (mimo tunel) - asfaltový beton ACP 16	2 žel. spodku	m ³	32.68
8.1	Trvale pružná závlivka z litého asfaltu	116 žel. spodku	m ³	0.64
9	28_Zásyp prostoru mezi konstrukcemi PJD stěrkokodrtí fr. 0/63 - podklad pod asfaltovou vrstvou - mimo tunel	2 žel. spodku	m ³	107.40
10	Výplňový beton (mezi konstrukcí tunelu a roznáš. vrstvou, výplň u chodníků) - v tunelu - beton C16/20 X0 XF1	2	m ³	2443.09
Ostatní				
11	Stmelení štěrkového lože v přech. oblasti - spodní části v min. tl. 0.125 m	2	m	80.000
12	Stmelení štěrkového lože v přech. oblasti - spodní části v min. tl. 0.125 m + v pásu 0.70 m pod kolejnicemi a v prostoru každé druhé mezery mezi pražci	2	m	120.000
13	pásu 0.70 m pod kolejnicemi a v prostoru každé druhé mezery mezi pražci	2	m	40.000
14	Svařování kolejnic. pasů dl. 74 m do bezstyk. koleje - aluminotermicky - UIC60	2	ks	300
15	Zřízení bezstykové koleje	2	m	10962.720
16	Broušení kolejí	2	m	10962.720
17	Celé upevnění s protikorozní úpravou v celé délce PJD v obou kolejích	2	m	9959.362
18	Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63	2 žel. spodku	m ³	662.08
19	Úprava drážní stezky - štěrkodrtí fr.4/16	2 žel. spodku	m ³	0.00
Odpady				
-	Štěrk z kolejiště <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	t	0
-	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky) <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	t	0
-	Železniční pražce dřevěné <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	ks	0
-	Železniční pražce betonové <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	ks	0
-	Železný šrot - konstrukce, stožáry, kolej. <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	t	0
-	Výhybky znečištěné mazadly <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	ks	0
-	PE podložky <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	t	0
-	Pryžové podložky <i>v rámci SO 33-10-01 a SO 33-10-52</i>	-	t	0

Demontáže železničního svršku jsou řešeny v rámci těchto stavebních objektů:

SO 33-10-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku

SO 34-10-01 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku

<i>D e m o n t á ů - k o l e j e</i>				
kolej č.	od km*	do km*	pr. dřevěné (m)	pr.betonové (m)
			(m)	(m)
Příloha č. 2 (m)			0.000 dřev. pražce	0.000 bet. pražce

Demontáže železničního svršku jsou řešeny v rámci těchto stavebních objektů:

SO 33-10-01 ŽST Hluboká n/V Zámostí, demontáž stávajícího svršku

SO 34-10-01 Hluboká n/V Zámostí - Chotýčany, demontáž stávajícího svršku

Montáž-koleje									
kolej č.	od km*	do km*	skut.délka	tvar	pražec/PJD	rozdělení	tuhost podložky pod patou kolejnice	tuhost podpražcové podložky	stmelení KL
1	15.485691	15.830	344.310	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	-
Příloha č. 2	15.830	15.850	20.000	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m
1	15.850	15.860	10.000	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v prostoru každé 2.mezery
1	15.860	15.870	10.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	60 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	
1	15.870	15.875	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	
1	15.875	15.880	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	
1	15.880	15.890	10.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	27 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m + stmelení v tl.0.1m pod pražci i částečně mezi + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v
1	15.890	15.896	6.000	60 E2	přechodová kce PJD s přípravou pro přech. kolejnice	dle PJD	-	-	-
1	15.896	20.876	4 980.000	60 E2	PJD	dle PJD	-	-	-
1	20.876	20.881	5.000	60 E2	přechodová kce PJD s přípravou pro přech. kolejnice	dle PJD	-	-	-
1	20.881	20.891	10.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	27 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m + stmelení v tl.0.1m pod pražci i částečně mezi + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v
1	20.891	20.896	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v prostoru každé 2.mezery
1	20.896	20.901	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	
1	20.901	20.911	10.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	60 kN/mm	≥ 0,35 N/mm ³	
1	20.911	20.921	10.000	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m
1	20.921	20.941	20.000	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	
1	20.941	20.951327	10.327	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	
2	15.485691	15.488	2.400	60 E2	B91S/1	u	-	dle typového řešení ve výhybce	-
2	15.488	15.518	30.000	60 E2	B91S/1	u	-	0.25-0.35 N/mm ³	-
2	15.518	15.830	311.668	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	-
2	15.830	15.850	19.978	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm ³	spodní část v tl. 0.125 m

2	15.850	15.860	9.990	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm3	spodní část v tl. 0.125 m + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v prostoru každé 2.mezery
2	15.860	15.870	9.990	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	60 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	
2	15.870	15.875	4.989	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	
2	15.875	15.880	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	
2	15.880	15.890	9.990	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	27 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	spodní část v tl. 0.125 m + stmelení v tl.0.1m pod pražci i částečně mezi + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v
2	15.890	15.896	6.000	60 E2	přechodová kce PJD s přípravou pro přech. kolejnice	dle PJD	-	-	-
2	15.896	20.876	4 979.362	60 E2	PJD	dle PJD	-	-	-
2	20.876	20.881	5.000	60 E2	přechodová kce PJD s přípravou pro přech. kolejnice	dle PJD	-	-	-
2	20.881	20.891	10.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	27 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	spodní část v tl. 0.125 m + stmelení v tl.0.1m pod pražci i částečně mezi + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v
2	20.891	20.896	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přechodové kolejnice hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	spodní část v tl. 0.125 m + v pásu 0.70m pod kolejnicemi a v prostoru každé 2.mezery
2	20.896	20.901	5.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	40 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	
2	20.901	20.911	10.000	60 E2	pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hmotnost >340kg, délka 2.6m	u	60 kN/mm	≥ 0,35 N/mm3	
2	20.911	20.921	10.000	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm3	
2	20.921	20.941	20.000	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm3	spodní část v tl. 0.125 m
2	20.941	20.951327	10.318	60 E2	B91S/1	u	-	≥ 0,35 N/mm3	-
Kolej 60 E 2/ B91S/1 - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3)								828.990	
Kolej 60 E 2/ B91S/1 - rozd. "u" - USP tuhé na dol. hranici (Cstat 0.25 - 0.35 N/mm3)								30.000	
Kolej 60 E 2/ B91S/1 - rozd. "u" - USP dle typového řešení ve výhybce								2.400	
Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 60 kN/mm								39.990	
Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 40 kN/mm								19.989	
Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3)								0.000	
Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přech. kolejnice hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. Hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 40 kN/mm								20.000	
Kolej 60 E 2/ pražec s vysoce pruž. bezpodkl. upevněním s přípravou pro přech. kolejnice hm.>340kg, dl.2.6m - rozd. "u" - USP tuhé na hor. Hranici (Cstat nad 0.35 N/mm3), podložky pod patou kolejnice s tuhostí 27 kN/mm								39.990	
Kolej 60 E 2/ přechodová kce PJD s přípravou pro přech. kolejnice								22.000	
Kolej 60 E 2/ nosná deska PJD								9959.362	
Celková délka 60 E 2								10962.720	

Poznámka:

*staničení je vztaženo k nové koleji č.1

Stmelení štěrkového lože pryskyřicí

spodní části v min. tl. 0.125 m

Z1 - před Hosínem km	15.830	-	15.850	v délce	20.000	m		
Z2 - za Hosínem km	20.921	-	20.941	v délce	20.000	m		
V obou kolejích				2 x	40.000	=	<u>80.000</u>	m

spodní části v min. tl. 0.125 m + v pásu 0.70 m pod kolejnicemi a v prostoru každé druhé mezery mezi pražci

Z1 - před Hosínem km	15.850	-	15.880	v délce	30.000	m		
Z2 - za Hosínem km	20.891	-	20.921	v délce	30.000	m		
V obou kolejích				2 x	60.000	=	<u>120.000</u>	m

spodní části v min. tl. 0.125 m + v tl.0.1m pod pražci a částečně mezi + v pásu 0.70 m pod kolejnicemi a v prostoru každé druhé mezery mezi pražci

Z1 - před Hosínem km	15.880	-	15.890	v délce	10.000	m		
Z2 - za Hosínem km	20.881	-	20.891	v délce	10.000	m		
V obou kolejích				2 x	20.000	=	<u>40.000</u>	m

Svařování kolejnic. pasů dl. 74 m do bezstyk. koleje-60E2 (ks,

2x	10962.720	/74+2=	=	<u>300</u>	ks
----	-----------	--------	---	------------	----

Zřízení bezstyk. koleje-60E2(m)-kolej č. 1, 2

Broušení kolejí -kolej č. 1, 2

10962.720 m

Zřízení štěrkového lože -nový materiál v celém profilu (m³)

(viz list kubatur žel. spodku položka 01_Svršek Drážní štěrk fr. 31,5/63)

2506.0 m³

Upevnění s protikorozií úpravou (m)

(v celé délce PJD - v tunelu i v oblasti přejezdových konstrukcí)

9959.4 m

Drážní stezka

(viz List kubatur žel. spodku položka "02_Svršek Drážní stezky fr. 31,5/63 + povrch fr. 4/16")

Úprava drážní stezky - štěrk fr.32/63

662.08 x 1.0 = 662.1 m

Úprava drážní stezky - štěrkodrt fr.4/16

662.08 x 0.0 = 0.0 m

dle připomínky O13 u tunelů bez stezky - povrchová úprava stezek v trati, kde se nepředpokládá pohyb zaměstnanců řízení provozu provozovatele dráhy nebo zaměstnanců provozovatele drážní dopravy se nezřizuje (viz S3 díl X kap.II čl.16)

Tabulka č.5

Geometrické parametry PJD						
Kolej č.	bod	Staničení (km)	bod	Staničení (km)	Směrové poměry	Poznámka
1	ZÚ	15.890	KO/ZP	17,208 ⁰¹³	R=3 954,2m, D=60 mm, l=17 mm	pravostranný
2	ZÚ	15.890	KO/ZP	17,207 ⁹⁸⁶	R=3 950, D=60 mm, l=17 mm	pravostranný
1	KO/ZP	17,208 ⁰¹³	KP/ZO	17,328 ⁰⁹²	přechodnice	
2	KO/ZP	17,207 ⁹⁸⁶	KP/ZO	17,328 ⁰⁶⁸	přechodnice	
1	KP/ZO	17,328 ⁰⁹²	KO/ZP	18,573 ⁶⁰⁴	R=16 004,2 m, D=0 mm, l=30 mm	pravostranný
2	KP/ZO	17,328 ⁰⁶⁸	KO/ZP	18,573 ⁵⁹⁷	R=16 000 m, D=0 mm, l=30 mm	pravostranný
1	KO/ZP	18,573 ⁶⁰⁴	KP	18,662 ⁶¹³	přechodnice	
2	KO/ZP	18,573 ⁵⁹⁷	KP	18,662 ⁶⁰⁹	přechodnice	
1	KP	18,662 ⁶¹³	ZP	19,238 ⁶³²	přímá	
2	KP	18,662 ⁶⁰⁹	ZP	19,238 ⁵⁹⁴	přímá	
1	KP/ZO	19,390 ⁶³²	KO/ZP	20,180 ⁷³⁵	R=4 100 m, D=40 mm, l=76 mm	levostranný
2	KP/ZO	19,390 ⁵⁹³	KO/ZP	20,180 ⁷⁴⁷	R=4 104,2 m, D=40 mm, l=76 mm	levostranný
1	KO/ZP	20,180 ⁷³⁵	KP/ZO	20,260 ⁷³⁵	přechodnice	
2	KO/ZP	20,180 ⁷⁴⁷	KP/ZO	20,260 ⁷⁴⁶	přechodnice	
1	KP/ZO	20,260 ⁷³⁵	KO/ZP	20,767 ⁷²⁹	R=10 000 m, D=0 mm, l=48 mm	levostranný
2	KP/ZO	20,260 ⁷⁴⁶	KO/ZP	20,692 ⁷⁹²	R=10 004,2 m, D=0 mm, l=48 mm	levostranný
1	KO/ZP	20,767 ⁷²⁹	KP	20,863 ⁷²⁹	přechodnice	
2	KO/ZP	20,692 ⁷⁹²	KO/ZP	20,756 ⁷⁹²	přechodnice	
1	KP	20,863 ⁷²⁹	KÚ	20,880 ⁹	Přímá	
2	KO/ZP	20,756 ⁷⁹²	KÚ	20,880 ⁹	R=30 000 m, D=0 mm, l=16 mm	

Tabulka č.6

Vrstvy PID v tunelu							
odkm	do km	délka	Roznášecí vrstva (m²)	Výplňový beton (m²)	Celkem roznášecí vrstva (m³)	Celkem výplňový beton (m³)	Poznámka
15.932	17.208013	1276.013	3.320	0.522	4236.36	666.08	R=3 954,2m D=60 mm
17.208013	17.328092	120.079	3.215	0.509	386.05	61.12	přechodnice
17.328092	18.573604	1245.512	3.110	0.496	3873.54	617.77	R=16 004,2 m D=0 mm
18.573604	18.662613	89.009	3.110	0.496	276.82	44.15	přechodnice
18.662613	19.238632	576.019	3.110	0.496	1791.42	285.71	přímá
19.238632	20.180735	942.103	3.220	0.519	3033.57	488.95	R=4 100 m D=40 mm
20.180735	20.260735	80.000	3.165	0.508	253.20	40.60	přechodnice
20.260735	20.60042	339.685	3.110	0.496	1056.42	168.48	R=10 000 m D=0 mm
20.60042	20.742	141.580	2.766	0.496	391.61	70.22	R=10 000 m D=0 mm část pod D3
4810.000					15299.00	2443.09	

Celkem roznášecí vrsva mimo tunel - viz výkaz kubatur v žel. spodku -
příl. 2/29

333.27 m³

Celkem vrstva roznášecí vrstva

15299.00 + 333.27 = 15632.27 m³

Výkaz výměr a materiálů :

SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

Příloha č. 1	Rekapitulace
Příloha č. 2	Výkaz kubatur
Příloha č. 3	Trativodní šachty
Příloha č. 4	Trativody
Příloha č. 5	Svodná potrubí
Příloha č. 6	Příkopy a rigoly
Příloha č. 7	Příkopové žlaby
Příloha č. 8	Vyústění odvodnění
Příloha č. 9	Štěrkové piloty
Příloha č. 10	Horské vpusti
Příloha č. 11	Ostatní

Rekapitulace

SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

Příloha č. 1

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Příloha č. 2				
1	19 Výkop (3. třída)	2	m ³	86 931.49
2	22 Výkop (7. třída)	2	m ³	14 127.37
3	Dolamování (7. třída) na dně odkopávek (10% z celk. objemu)	2	m ³	1 412.74
4	16 Mechanické zlepšení podloží náspů závalcováním kameniva fr. 64/125 tl. 0,30 m	2, 11A	m ²	17 402.10
5	Drcené kamenivo fr. 64/125 pro mechanické zlepšení podloží náspů, nový materiál	11A	m ³	2 088.25
6	18 Drenážní vrstva z drceného kameniva fr. 32/125, hutnění na I ₀ =0,8, nový materiál	2	m ³	35 206.45
7	14 Násp z soudržných zemin z ražby tunelu zlepšených vápnem nebo cementem (do výšky 6m), hutnění na 100 % PS, materiál ze zdrojů stavby	2, 11B	m ³	3 512.52
8	08 Ochranná vrstva z drceného kameniva fr. 0/125 tl. 0,60 m na svazích, nový materiál (v místech náspu budovaného ze zlepšených zemin - viz předchozí položka)	2, 11B	m ³	9 983.68
9	06 Zásyp rýhy pro vedení kabelů ve stezce štěrkodrtí fr. 0/31,5, hutnění na I ₀ =0,9, nový materiál	2	m ³	512.48
10	12 Nepropustný materiál, hutněný na 100 % PS, materiál ze zdrojů stavby	2	m ³	123.82
10a	30 Násp z předdrceného horninového materiálu z ražby tunelu do fr. 250 mm min R4 (výšky nad 6m), hutnění na ID=0,8, materiál ze zdrojů stavby	2	m ³	78 943.49
11	20 Ochranný val z málo propustného materiálu, materiál ze zdrojů stavby	2	m ³	342.09
12	24 Úprava pláně se zhutněním (1. až 4. třída)	2	m ²	25 172.91
Ohumusování a vegetace				
13	09 Sejmutí ornice v rovině a svahu do 1 : 5	2	m ³	9 109.04
14	10 Rozprostření podorniční zeminy v tl. 0,15 m bez osevu ve svahu nad 1:5, materiál ze zdrojů stavby	2	m ³	3 530.75
15	11 Biodegradační rohož s travním semenem (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	24 465.32
16	Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm na uchycení biodegradační rohože	11C	ks	36 698
17	Zalití oseté plochy 3x	2	m ²	24 465.32
18	13 Bentonitová rohož 5000 g/m ²	2	m ²	0.00
Podkladní vrstvy				
19	03 Konstrukční vrstva ze štěrkodrtí fr. 0/63, hutnění na ID=0,9, nový materiál	2	m ³	3 456.46
20	07 Konstrukční vrstva z DK 0/90 kv aktivní zóně, hutnění na ID=0,9, nový materiál	2	m ³	1 971.06
21	04 Konstrukční vrstva z SC, nenamrzavé kamenivo stabilizované cementem, hutnění na ID=1,00, dovezená z centra, nový materiál	2	m ³	1 978.26
22	05 Zemina zlepšená vápnem a cementem ZZVC v tl. 0,40 m, hutnění na 100 % PS	2	m ³	1 609.44
23	15_Separační geotextilie s výztužnou funkcí (min. plošná hmotnost 300 g/m ²) v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	18 831.33
24	17_Výztužná dvouosá geomříž (s min. pevností v tahu 80/80 kN/m a velikostí oka 60x60mm) v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	39 072.27
25	21_Separační geotextilie v konstrukci železničního spodku (10% rezerva pro překryv)	2	m ²	20 156.84
26	23_Podkladní vrstva ze štěrkodrtí fr. 32/63, hutnění na ID=0,9, materiál kupovaný - podloží pod PJD	2	m ³	0.00
27	25_Stabilizační geotextilie - podloží pod PJD	2	m ²	0.00
28	26_Separačně filtrační geotextilie - podloží pod PJD	2	m ²	0.00

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Šachty trativodní plastové a betonové				
30	Šachty trativodní - výkop (3. třída)	3	m ³	36.77
31	Šachty trativodní - výkop (7. třída)	3	m ³	25.62
32	Betonové šachty - dno z betonu C 30/37-XC4,XF3,XA3	3	m ³	4.22
33	Šachty trativodní - vyrovnávací vrstva šterkopísku	3	m ³	3.45
34	Šachty trativodní - zásyp výkopkem (nenamrzavý materiál), materiál ze zdrojů stavby	3	m ³	44.18
35	Betonové šachty - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	3	m ²	76.92
36	Betonové šachty - příložné pažení	3	m ²	130.54
37	Betonové šachty - šachtová skruž DN1000/1000/80	3	ks	16
38	Betonové šachty - šachtová skruž DN1000/500/80	3	ks	6
39	Betonové šachty - šachtová skruž DN1000/250/80	3	ks	7
40	Betonové šachty - konus DN1000/DN625 výšky 600 mm	3	ks	7
41	Betonové šachty - poklop komb. litina/beton DN750/DN605 - pro pěší, cyklistiký provoz	3	ks	6
42	Betonové šachty - poklop komb. litina/beton DN750/DN605 - pro automobilový provoz	3	ks	1
43	Betonové šachty - poklop půlený DN 1100	3	sada	3
44	Šachty trativodní - spodní díl plastový (1 vstup)	3	ks	2
45	Šachty trativodní - spodní díl plastový (2 vstupy)	3	ks	8
46	Šachty trativodní - spodní díl plastový (3 vstupy)	3	ks	0
47	Šachty trativodní - nasazovací trouba DN 400	3	m	13.00
48	Šachty trativodní - plastový poklop se zámkem	3	ks	10
Trativodny, patní drény				
49	Trativodny, patní drény - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	4	m ³	367.13
50	Trativodny, patní drény - výkop rýhy š. 60-100 cm (7. třída)	4	m ³	92.16
51	Trativodny, patní drény - potrubí PE-HD, DN 150 mm	4	m	736.04
52	Trativodny, patní drény - potrubí PE-HD, DN 300 mm	4	m	413.14
53	Trativodny, patní drény - výplň rýhy a přesyp do úrovně PTŽS šterkodrtí fr. 16/31,5	4	m ³	20.23
54	Trativodny, patní drény - vyrovnávací vrstva písku	4	m ³	549.55
55	Trativodny, patní drény - těsnící jílová vrstva, materiál ze zdrojů stavby	4	m ³	11.22
56	Trativodny, patní drény - betonové lože z betonu C 12/15-X0	4	m ³	12.81
57	Trativodny, patní drény - separační geotextilie	4	m ²	3 068.37
58	Trativodny, patní drény - pažení	4	m ²	0.00
Svodná potrubí				
59	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (3. třída)	5	m ³	135.78
60	Svodné potrubí - výkop rýhy š. 60-100 cm (7. třída)	5	m ³	97.68
61	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 200 mm	5	m	61.92
62	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 300 mm	5	m	56.83
63	Svodné potrubí - potrubí PE-HD, DN 400 mm	5	m	161.05
64	Svodné potrubí - výplň rýhy nenamrzavým materiálem, materiál ze zdrojů stavby	5	m ³	187.90
65	Svodné potrubí - lože a obsyp šterkopískem	5	m ³	53.11
66	Svodné potrubí - lože a obetonování z betonu C 30/37	5	m ³	16.81
67	Svodné potrubí - vyrovnávací vrstva písku	5	m ³	9.58
68	Svodné potrubí - pažení	5	m ²	590.85
Příkopy				
69	Příkopy - příkopová tvárnice TZZ 3	6	ks	2 781
70	Příkopy - podkladní beton C25/30-XF3,XA3	6	m ³	92.00
70.1	Příkopy - dlažba z betonových dlaždic, 0,25m x 0,25m	6	ks	3660

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Příkopové žlaby				
71	Příkopové prefa. žlaby - žlab UCB2	7	ks	109
72	Příkopové prefa. žlaby - poklop UC 0,83m	7	ks	871
73	Příkopové žlaby - podkladní C25/30-XF3, XA3	7	m ³	52.45
74	Příkopové prefa žlaby - výplňový beton C 12/15-X0	7	m ³	64.56
75	Příkopové prefa. žlaby - záryp šterkodrtí fr. 16/31,5	7	m ³	120.24
76	Příkopové prefa. žlaby - záryp šterkem fr. 31,5/63	7	m ³	161.13
77	Příkopové prefa. žlaby - filtrační a separační geotextilie	7	m ²	672.50
78	Příkopové žlaby - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	7	m ²	2028.26
79	Příkopové prefa. žlaby - příložné pažení	7	m ²	909.20
80	Příkopové prefa. žlaby - vyvrtání otvorů DN200 do UCB2 (pro protažení vyústění drenáže za zdi SO 38-11-53.1)	11 I	ks	21
Vyústění odvodnění				
81	Vyústění odvodnění - výkop rýh (3. třída)	8	m ³	28.98
82	Vyústění odvodnění - dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m	8	m ²	47.13
83	Vyústění odvodnění - tvárnice TZZ4 (skluz)	8	ks	40
84	Vyústění odvodnění - polovegetační tvárnice 0,40 x 0,60m (odlážďení valu)	8	ks	120
85	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva písku (poloveg. tvárnice, prahy, vývažíště)	8	m ³	2.34
86	Vyústění odvodnění - podkladní vrstva šterkopísku (trativodní výúst)	8	m ³	0.32
87	Vyústění odvodnění - podkladní beton pod tvárnice C25/30-XF3, XA2 (skluz)	8	m ³	0.76
88	Vyústění odvodnění - podkladní beton C12/15-X0 (dlažba)	8	m ³	6.70
89	Vyústění odvodnění - beton C30/37-XC4, XF3, XA3 (prahy, trat. výusti, vývažíště)	8	m ³	6.56
90	Vyústění odvodnění - bednění stěn	8	m ³	26.52
91	Vyústění odvodnění - hydroizolační nátěr (2 vrstvy)	8	m ²	56.68
92	Vyústění odvodnění - výztuž - KARI síť AQ8 (KY85) 8/100/100	8	t	0.62
93	Vyústění odvodnění - ocelová mříž na vtok do UC žlabu 690 x 1000mm	8	ks	1
93.1	Vyústění odvodnění - pouliční vpusť u tunelu pro odvodnění plochy mezi konstrukcemi PJD	situace	ks	1
Šterkové piloty				
94	Šterkové piloty - DN 800mm, délka 7m, rozmístění v trojúhelníkovém rastru 1.9m	9	ks	4726
95	Šterkové piloty - DN 800mm, délka 11m, rozmístění v trojúhelníkovém rastru 1.9m	9	ks	0
96	Šterkové piloty - DN 800mm, délka 15m, rozmístění v trojúhelníkovém rastru 1.9m	9	ks	1814
97	Šterkové piloty - výkop (3.třída)	9	m ³	30306.06
98	Šterkové piloty - šterk fr. 32/63 pro zřízení šterkových pilot v podloží (včetně 10% navíc pro roztlačení do stran při vibraci)	9	m ³	33336.67
Horské vpusti				
99	Horská vpusť - ocelová mříž 1,28x1,21m	10	ks	1
100	Horská vpusť - ocelový rám z L 35x50x6 s rozm. 1,32x1,25	10	ks	1
101	Horská vpusť - výztuž horské vpusti - kari síť AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva) (hmotnost kari síť AQ80 - 7,9 kg/m2)	10	t	0.23
102	Horská vpusť - výplň rýhy nepropustným materiálem	10	m ³	2.53
103	Horská vpusť - výkop pro horskou vpusť - 5. tř.	10	m ³	7.79
104	Horská vpusť - šterkopískové lože pod horskou vpusť tl. 0,10m	10	m ³	0.56
105	Horská vpusť - beton stěn pro horskou vpusť C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,20	10	m ³	3.98
106	Horská vpusť - beton základový pro horskou vpusť C 30/37 XC4, XF3	10	m ³	0.55
107	Horská vpusť - bednění pro horskou vpusť	10	m ²	21.19
108	Horská vpusť - pažení pro horskou vpusť	10	m ²	13.15
109	Horská vpusť - hydroizolační nátěr - 2vrstvy	10	m ²	26.31
Svahová žebra - podchycení vody v zářezech				
110	Svahová žebra - žebro šířky 1,0m, ve vzdálenosti 10m	11D	ks	51
111	Svahová žebra - výkop do 100 m3 - svahové stupně (3.třída) - výkop rýhy (3.třída)	11D	m ³	678.70
112	Svahová žebra - propustný nenamrzavý materiál, nový materiál	11D	m ³	678.70
113	Svahová žebra - separační geotextilie	11D	m ²	1280.30
114	Svahová žebra - trativodní trouba PE-HD DN150	11D	m	248.70
Ochranná vrstva pro zakrytí tělesa během konsolidace				
115	Ochranná vrstva pro zakrytí tělesa během konsolidace - Násyp z hornin soudržných, vápnem + cementem zlepšenou zeminou, hutnění na 100 % PS, materiál ze zdrojů stavby	11E	m ³	2 952.54
116	Ochranná vrstva pro zakrytí tělesa během konsolidace - výkop 3. třídy (viz položka 210.1)	11E	m ³	2 952.54
Dosypání tělesa násypu po konsolidaci + rozšíření tělesa před konsolidací				
117	Rozšíření tělesa vlivem sedání - Celkem rozšíření tělesa ze zlepšené zeminy (násyp do výšky 6m)	11F	m ³	661.09
118	Rozšíření tělesa vlivem sedání - Celkem rozšíření tělesa z rubaniny tunelu min. R4 (násyp výšky nad 6m)	11F	m ³	7 894.35

Rekapitulace				
č. pol.	položka	č. příl.	mj.	množství
Zařízení pro geotechnický monitoring				
119	Horizontální inklinometr - Pažnice PE,ABS dle délky profilu se světlym Ø 74 mm	11H	m	277.10
120	Horizontální inklinometr - Podsyp z písku tl. 0.15m	11H	m3	9.17
121	Horizontální inklinometr - Zpětný zásyp výkopkem s hutněním	11H	m3	21.40
122	Horizontální inklinometr - Šachty s dnem/bez dna se stupačkami Ø 1000 mm včetně uzamykatelného poklopu	11H	ks	54
123	Horizontální inklinometr - Podbetonování šachty po obvodu šachty - betonové lože C12/15-XO tl. 0.05m	11H	m3	1.27
124	Horizontální inklinometr - Vodící ocelové lanko (v pažnici)	11H	m	277.10
125	Měřidla pórového tlaku - Jádrové vrtání na sucho pod ochranou pažnic s Ø 200mm - celková délka	11H	m	24.00
126	Měřidla pórového tlaku - Odčítací kabel (3 čidla v profilu - v 1/2 náspu a po obou stranách v 1/4 náspu)	11H	m	415.65
127	Měřidla pórového tlaku - Piezometry	11H	ks	6
128	Měřidla pórového tlaku - Chráničky na kabely (1 chránička pro všechny kabely)	11H	m	208
129	Měřidla pórového tlaku - Křemičitý písek v tl. cca 0.3m	11H	m3	0.06
130	Měřidla pórového tlaku - Utěsnění bentonitovými peletami v tl. cca 0.5m	11H	m3	0.09
131	Měřidla pórového tlaku - Bentonito-cementová kaše (zainjektování zbývající části vrtu)	11H	m3	0.60
132	Vertikální inklinometr - Jádrové vrtání na sucho pod ochranou pažnic s Ø 112mm - celková délka	11H	m	104.00
133	Vertikální inklinometr - Inklinometrické pažnice Ø cca 70 mm	11H	m	104.00
134	Vertikální inklinometr - Bentonito-cementová kaše (zainjektování vrtu okolo pažnice)	11H	m3	0.62
135	Vertikální inklinometr - Koncové spodní uzávěry	11H	ks	16
136	Vertikální inklinometr - Uzamykatelné zhlaví vrtu	11H	ks	16
137	Vertikální inklinometr - Betonové skruže Ø 500mm	11H	ks	16
138	Monitoring - Výkop celkem (3.třída)	11H	m3	32.35
139	Monitoring - Počet měření celkem	11H	ks	235
Rozšíření tělesa				
140	zídka U3	12	m	3.0
141	podkladní beton C20/25nXF3	12	m3	2.2
142	zásyp z prop. a nenamrz. materiálu	12	m3	3.7
Služební schodiště v km 15.510				
143	Výkop tř. těž. 3	11 J	m3	433.05
144	Zpětný zásyp (zbytek zásyp pískové vyrovnaní + podbetonování + schody)	11 J	m3	41.68
145	Betonový stupeň schodiště 750 x 600 x 200 mm	11 J	ks	35
146	Obrubník 100 x 250 dl. 1000mm	11 J	ks	34
147	Kamenná dlažba tl. 200 mm	11 J	m2	1.33
148	Podkladní beton C25/30	11 J	m3	41.06
149	Vyrovnávací vrstva písku tl. 50 mm	11 J	m3	0.66
150	Výztuž práhů - KARI sítě AQ8 (KY85) 8/100/100	11 J	t	0.05

SO 38-11-53 Dobřejiovice - Ševětín, železniční spodek

Příloha č. 2

[illegible]

Výkaz kubatur																																		
Řezy			15 Separální geotextilie v tělese železničního spodku s výztužnou funkcí		16 Mechanické zlepení podloží náspů kamenivem fr. 64/125		17 Výztužná dvouosá geomříž v tělese železničního spodku		18 Drenážní vrstva fr. 32/125		19 Výkop 3. třídy bez trativodních rýh		20 Ochranný val z málo propustného materiálu		21 Separální geotextilie v tělese železničního spodku		22 Výkop 7. třídy bez trativodních rýh		23 Podkladní vrstva ŠD fr. 32/63 (PID)		24 Úprava zemní pláně se zhutněním		25 Stabilizační geotextilie (PID)		26 Separáční filtrační geotextilie (PID)		27 asfaltová vrstva (PID)		28 Zásyp DK 0/63 (PID)		29 Roznášecí vrstva (např. vrstva HGT nebo beton C25/30) (PID)		30 Násyp z rubaniny tunelu min R4 (výšky nad 6m)	
Příloha č. 2	Staničení [km]	Vzdálenost [m]	m	m²	m²	m³	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m²	m³
1	15.486		66.64	0.00	19.03	0.00	128.30	7962.72	126.47	0.00	43.70	3422.94	0.00	0.00	65.66	0.00	0.00	0.00	0.00	64.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	349.86	0.00	
2	15.550	64.00	64.81	4206.53	17.78	1177.86	120.53	7962.72	118.96	63.27	3422.94	0.00	0.00	62.59	4104.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.59	4034.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	389.23	23650.94	
3	15.600	50.00	67.70	3312.82	18.78	913.87	120.53	6214.72	6201.82	63.27	2738.57	0.00	0.00	62.59	3223.50	0.00	0.00	0.00	0.00	61.59	3251.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	409.69	19972.95	
4	15.650	50.00	61.21	3222.65	17.43	905.28	118.28	6158.50	6127.28	44.83	2277.68	0.00	0.00	59.89	3155.95	0.00	0.00	0.00	0.00	62.45	3273.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	296.99	17666.78	
5	15.700	50.00	55.62	2920.57	15.51	823.47	104.41	5567.37	5503.65	44.83	2079.85	0.00	0.00	59.89	2855.80	0.00	0.00	0.00	0.00	62.45	2958.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	204.56	12538.72	
6	15.750	50.00	44.33	2498.73	12.10	690.23	84.00	4710.23	4677.88	29.69	1701.25	0.00	0.00	54.34	2426.05	0.00	0.00	0.00	0.00	55.89	2530.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5114.10		
7	15.800	50.00	31.24	1889.15	8.15	506.25	84.00	3503.33	3457.85	20.52	1255.20	0.00	0.00	42.70	1813.33	0.00	0.00	0.00	0.00	45.33	1941.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8	15.850	50.00	0.00	780.87	0.00	203.67	56.14	1403.37	1384.27	41.08	1540.05	4.12	102.87	29.83	745.77	0.00	334.35	0.00	0.00	32.34	1160.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
9	15.900	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1027.03	1.99	152.70	0.00	0.00	13.37	5240.68	0.00	0.00	14.09	716.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.55	10.18	0.00	0.00	0.00	0.00		
9.1	15.920	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	43.71	0.00	0.00	196.25	4957.90	0.00	0.00	14.59	289.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	2.84	8.14	19.72	0.00	0.00			
9.1	15.932	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.38	28.54	0.00	299.54	3594.44	0.00	0.00	14.35	172.18	0.00	0.00	0.00	0.14	1.70	4.88	1.97	23.66	0.00	0.00			
TUNEL		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
10	20.738	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	414.63	2487.77	0.00	14.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.62	227.81	0.00	0.00	0.00	0.14	1.72	0.48	5.30	1.97	23.66	0.00	0.00			
10	20.750	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	414.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.62	1185.55	0.00	0.00	0.00	0.14	0.48	7.60	0.55	25.53	1.97	98.60	0.00	0.00		
11	20.800	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	394.64	18808.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.80	1219.30	0.00	0.00	0.00	0.16	0.65	8.60	0.55	29.83	1.97	98.60	0.00	0.00		
12	20.850	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	357.68	5501.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	24.97	421.75	0.00	0.00	0.00	0.18	3.77	0.65	13.31	1.97	39.44	0.00	0.00			
12.1	20.870	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	192.42	7540.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.20	606.64	0.00	0.00	0.00	0.19	2.89	0.68	10.24	1.97	29.58	0.00	0.00			
13	20.900	30.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	310.31	16319.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.24	1183.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
14	20.951	51.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	329.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
Celkem			18831.33	5220.63	35520.24	35206.45	86931.49	342.09	18324.40	14127.37	0.00	25172.91	0.00	0.00	32.68	107.40	333.27	78943.49																

Trativodní šachty betonové DN 800 a DN 1000

- plast. šachty - 1,0m

- bet. šachty DN 1000 - 1,7 m (+ případně navíc 2x 0,1 m rozšíření na pažení = 1,9 m)

Objem výkopu = plocha rýhy * hloubka výkopu od zemní pláně

Zához výkopkem (nenamrz.mat) = výkop - bet. lože - vyrovnávací vrstva ŠD - objem šachty

Pažení:

- plastové se zámkem, pod nástupištěm bez zámku

- poklop betonový půlený (sada) nebo revizní nástavec při nedostatečné vzdálenosti od koleje

- poklop komb. litina / beton - šachty s betonovým konusem

Kóty vstupu a výstupu u kanalizačních šachet vyjadřují kótu zaústění trativodů a svodních potrubí.

Poznámka: koncová šachta je poslední šachta umístěná na svodném potrubí, příp. trativodu před jeho vyústěním do hl. sběrače nebo jiného odvod. zařízení.

Nasouvací trouba vč. 15% rezervy	13.00 m
----------------------------------	---------

Trativody
SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

Příloha č. 4

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.
Trativodní potrubí s neperforovaným dnem PE-HD DN 150
Šířka trativodu 0,60 m a 0,80 m dle hloubky rýhy (od 1,0m)
Výplň trativodní rýhy štěrkokrtí frakce 16/31,5
Vyrovnání dna rýhy pískem tl. 0,05 m.
V případě přechodu pod kolejí a v blízkosti mostů bude zřízeno betonové lože a betonové opěrky dle Vzorového listu Ž3.21, obrázek 3.
U výkopů hlubších 1 metru je uvažováno příložné pažení: 2 x prům. hloubka rýhy x délka (mezi kolejemi je pažení navrženo až k hornímu povrchu šl)

Příloha č. 2

Trativody																
Úsek trativodu Úsek drénu	Staničení [km]		Délka [m]	Profil DN [mm]	Šířka rýhy [m]	Průměrná hloubka rýhy [m]	Výkop rýhy [m³]		Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Přesyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 do úrovně PTŽS [m³]	Separační geotextilie [m²]	Těsnící jílová vrstva tl. 0,10 m [m³]	Betonové lože C12/15-XO tl. 0.05m [m³]	Pažení [m2]	Poznámka
	začátek	konec					3. třída	7. třída								
Š63 - Š72 vlevo	15.458	15.827	369.36	150	0.60	0.89	197.81			186.73	66.51	1250.34		11.08	0.00	N2 Trativod v násypu u nadnásypu s podbetonováním bez opěrek (proti vsakování do násypu)
Š72 - Š74 vlevo	15.827	15.897	70.00	150	0.60	0.83		35.02	2.10	32.92	12.63	228.72			0.00	Z4
Š74 - Š75 vlevo	15.897	15.927	30.40	150	0.60	0.72		13.16		12.25	5.50	92.50		0.91	0.00	Z4 Trativod s podbetonováním s opěrkami (u tunelu)
Š76 - Š77 vpravo	15.787	15.835	48.00	150	0.80	0.59	22.53		1.92	20.61	11.55	142.72	3.84		0.00	Z4 Trativod nad svodným potrubím s těsnící jílovou vrstvou
Š77 - Š80 vpravo	15.835	15.927	92.20	150	0.80	0.60		43.99	3.69	40.30	22.16	275.94	7.38		0.00	Z4 Trativod nad svodným potrubím s těsnící jílovou vrstvou
Š81 - Š82 vlevo	20.864	20.891	27.30	150	0.60	0.90	14.67			13.85	4.94	92.57		0.82	0.00	Z5 Trativod s podbetonováním s opěrkami (pod komunikací)
Patní drén vlevo	15.486	15.568	99.01	300	0.70	0.60	41.58		3.47	38.12		287.12			0.00	N2
Patní drén vpravo	15.568	15.821	258.69	300	0.70	0.50	90.54		9.05	81.49		698.46			0.00	N2
Celkem			994.96				367.13	92.16	20.23	426.25	123.30	3068.37	11.22	12.81	0.00	

Trativodní trouba PE-HD DN150 vč. rezervy 5 % 736.04 m
Trativodní trouba PE-HD DN300 vč. rezervy 10 % 413.14 m

Svodná potrubí

SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

potrubí PE-HD, DN 200 Strabusil (plocha potrubí 0,032 m²)
šířka rýhy - 0,80 m až 1,20 m dle hloubky rýhy
výplň rýhy - nesoudržný, propustný a nenamrzavý materiál
ochrana (obsyp) potrubí :
pod koleje a do vzdál. 3,0 m od osy koleje - betonové lože C 30/37 tl. 0,1 m
mimo kolejiště a ve vzdál. > 3,0 m od osy koleje - štěrkopískové lože a obsyp v tl. 0,10 m
Výpočet :
prům. hloubka rýhy : (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
výkop rýhy : šířka rýhy x prům. hloubka x délka
výplň rýhy : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
obsyp potrubí mimo koleje : ((šířka rýhy x (0,2+ DN)) - plocha potrubí) x délka
betonové lože C 12/15 : šířka rýhy x 0,1 x délka
pažení příložené : 2 x prům. hloubka rýhy x délka
U výkopů hlubších než 1m je uvažováno příložené pažení.

Příloha č. 2

Svodná potrubí															
Úsek potrubí	Staničení [km]	Délka [m]	Materiál PE-HD DN [m]	Hloubka rýhy [m]		Průměrná hloubka rýhy [m]	Šířka rýhy [m]	Výkop rýhy [m ³]		Výplň rýhy nenamrzavým materiálem [m ³]	Štěrkopísek [m ³]	Betonové lože a obetonování C30/37 [m ³]	Vyrovnáv. vrstva písku tl. 0,05m [m ³]	Pažení [m ²]	Poznámka
				začátek	konec			3. třída	7. třída						
Š65- terén (vyústění V10)	15.540	14.23	0.200	1.40	0.55	0.98	0.60	0.00		4.79	2.97		0.57	0.00	N2 Vyústění trativodu na terén (v násypu)
Š68- terén (vyústění V11)	15.663	14.23	0.200	1.40	0.55	0.98	0.60	0.00		4.79	2.97		0.57	0.00	N2 Vyústění trativodu na terén (v násypu)
Š71- terén (vyústění V12)	15.786	14.23	0.200	1.40	0.55	0.98	0.60	0.00		4.79	2.97		0.57	0.00	N2 Vyústění trativodu na terén (v násypu)
Š76- terén (vyústění V13)	15.787	6.30	0.400	1.24	0.60	0.92	0.80	0.00		2.15	2.23		0.25	0.00	N2 Vyústění trativodu na terén (v násypu)
HV - Š77 přechod	15.835	12.46	0.300	1.58	1.35	1.47	0.80		14.60	10.00		4.10	0.50	36.51	Z4 Přechod pod koleje obetonované
Š76 - Š79	15.787 - 15.897	109.80	0.400	1.35	1.34	1.35	0.80	67.68	50.47	74.85	38.91		4.39	295.37	Z4 Svodné potrubí pod trativodem
Š79 - Š80	15.897 - 15.927	30.31	0.400	1.35	1.34	1.35	0.80		32.61	28.98		2.42	1.21	81.53	Z4 Svodné potrubí pod trativodem podbetonované (u tunelu)
uliční vpust UV - žlab UCB2 (odvedení vody z asfaltu před tunelem)	20.743	7.60	0.200	1.00	1.00	1.00	0.60	4.56		2.75		1.59	0.23	15.20	Z5 Přechod pod koleje obetonované
vyústění V14 - vyústění V15	20.863 - 20.890	26.40	0.300	2.80	2.80	2.80	0.80	59.14		49.39		8.69	1.06	147.84	Z5 Přechod pod bet. plochou, malý sklon obetonované
Š82-přikop (vyústění V16)	20.890	6.00	0.200	2.00	0.40	1.20	0.60	0.00		3.07	1.25			14.40	Z5 Vyústění trativodu do příkopu
ŠD2 - nové koryto	15.491	12.80	0.300	0.74	0.68	0.93	0.60	4.41		2.36	1.81		0.24	0.00	N2
Celkem		254.4						135.78	97.68	187.90	53.11	16.81	9.58	590.85	

Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN200 vč. rezervy 10 %	61.92 m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN300 vč. rezervy 10 %	56.83 m
Trouba pro svodné potrubí PE-HD DN400 vč. rezervy 10 %	161.05 m

Příkopy a rigoly

Příloha č. 6

SO 38-11-53 Dobřejičovice - Ševětín, železniční spodek

Zpevnění příkopů a rigolů je navrženo tvárnici TZZ3, TZZ4 a TZZ5.

Tvárnice TZZ3 i dlaždice budou uloženy do bet. lože tl. 0,10m:

-C12/15-X0 v případě odvodnění povrchových vod a v zářezech malé hloubky

Příloh

-C25/30-XF3,XA2 v hlubokých zářezech a navazujících úsecích; v místech přítoku z komunikací

Příkopy a rigoly											
Staničení [km]		U koleje číslo	Sklon příkopu ‰	Délka příkopu / rigolu [m]	Tvárnice [ks]	Podkladní beton [m ³]	Obložení svahu			Poznámka	
od	do				TZZ3	C25/30-XF3,XA3	Betonové dlaždice 0.25x0.25m délka (m)	Počet dlaždic (ks)	Podkladní beton C25/30-XF3,XA3		
15.578	15.585	1 vlevo	↑	7	24	0.70				N2	patní příkop TZZ3
15.585	15.594	1 vlevo	↑	9	30	0.90				N2	patní příkop TZZ3
15.594	15.616	1 vlevo	↑	22	74	2.20				N2	patní příkop TZZ3
15.616	15.647	1 vlevo	↑	31	104	3.10				N2	patní příkop TZZ3
15.647	15.671	1 vlevo	↑	24	80	2.40				N2	patní příkop TZZ3
15.671	15.718	1 vlevo	↑	47	157	4.70				N2	patní příkop TZZ3
15.718	15.779	1 vlevo	↑	48	159	4.77				N2	patní příkop TZZ3
15.779	15.816	1 vlevo	↑	53	178	5.33				N2	patní příkop TZZ3
15.816	15.835	1 vlevo	↑	19	64	1.90				N2	patní příkop TZZ3
15.835	15.868	1 vlevo	↑	33	110	3.30				Z4	příkop TZZ3
15.868	15.886	1 vlevo	↑	33	110	3.30				Z4	příkop TZZ3
15.886	15.932	1 vlevo	↑	46	154	4.60				Z4	příkop TZZ3
20.890	20.951	1 vlevo	↓	61	204	6.10	61	1830.00	4.58	Z5	příkop TZZ3
15.486	15.521	2 vpravo	↓	35	117	3.50				N2	patní příkop TZZ3
15.521	15.536	2 vpravo	↓	15	50	1.50				N2	patní příkop TZZ3
15.536	15.557	2 vpravo	↓	21	72	2.14				N2	patní příkop TZZ3
15.557	15.596	2 vpravo	↓	39	129	3.86				N2	patní příkop TZZ3
15.596	15.616	2 vpravo	↓	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.618	15.636	2 vpravo	↑	18	60	1.80				N2	patní příkop TZZ3
15.636	15.656	2 vpravo	↑	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.656	15.676	2 vpravo	↑	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.676	15.698	2 vpravo	↑	22	74	2.20				N2	patní příkop TZZ3
15.698	15.721	2 vpravo	↑	23	77	2.30				N2	patní příkop TZZ3
15.721	15.736	2 vpravo	↑	15	51	1.50				N2	patní příkop TZZ3
15.736	15.756	2 vpravo	↑	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.756	15.776	2 vpravo	↑	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.776	15.796	2 vpravo	↑	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.796	15.816	2 vpravo	↑	20	67	2.00				N2	patní příkop TZZ3
15.816	15.825	2 vpravo	↑	9	30	0.90				N2	patní příkop TZZ3
20.890	20.951	2 vpravo	↓	61	204	6.10	61	1830.00	4.58	Z5	příkop TZZ3
Celkem					2781	83.0		3660	9.0		

Příkopové žlaby

SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

Příloha č. 7

1) Prefabrikované příkopové žlaby UCB a UCH

šířka dna rýhy 1,30 m (žlaby UC/UH) - výkop rýhy započten v rámci přílohy 2 - Výkaz kubatur
Příkopové žlaby UCB a UCH dl. 2,49m budou ukládány na podkladní betonovou desku C12/15-XO, min. tl. 0,15

Příloha č. na zakrytí žlabů budou použity poklopy U-v dl. 0.309m
žlaby budou opatřeny ve spodní části 4 odvodňovacími otvory (žlab se zesíleným víkem 5 otvory) o průměru 100 mm se spádem min 4% dovnitř
prostor mezi podkladní bet. deskou a dnem odvodňovacích otvorů bude vyplněn nepropustným materiálem
odvodňovací otvory budou v průběžné vrstvě obsypány štěrkem frakce 32/63 v min. tl. 0,20 m
od povrchu terénu až do úrovně obsypu drceným kamenivem bude prostor za rubem žlabu vyplněn propustným nanamrzavým materiálem
propustné nanamrzavé materiály včetně vrstvy drceného kameniva budou chráněny proti zanášení filtrační geotextilií o hmotnost
touto filtrační geotextilií bude chráněna i neutěsněná část spar a odvodňovací otvory na rubu žlabu do výšky min. 0,20m nade dnem otvorů
plochy prefab. žlabů budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započteny plocha souvrství).
spáry mezi jednotlivým prvky budou z vnitřní strany do výšky odvodňovacích otvorů vyplněny cementovou maltou.

Příkopové žlaby																			
Příkopový žlab, monol. rigol [km]			Délka [m]	Poznámka	Prefabrikované žlaby								Podkladní beton C25/30- XF3, XA3 [m³]	Výplňový beton C12/15 - XO [m³]	Zásyp štěrkodrtí fr. 16/31,5 [m³]	Zásyp dren. otvorů štěrkem [m³]	Filtrační geotextilie [m²]	Hydro-izolační nátěr [m²]	Příložené pažení [m²]
od	do	strana			se zesíleným víkem [ks]	UCH0 [ks]	UCH1 [ks]	UCH2 [ks]	UCB0 [ks]	UCB1 [ks]	UCB2 [ks]	Poklop UC [ks]							
20.742	20.863	vlevo	121.0								49	392	23.59	29.04	54.09	72.48	302.50	912.34	435.60
20.742	20.890	vpravo	148.0								60	479	28.86	35.52	66.16	88.65	370.00	1115.92	473.60
Celkem					0	0	0	0	0	0	109	871	52.45	64.56	120.24	161.13	672.50	2028.26	909.20

Vyústění odvodnění

SO 38-11-53 Dobřevovice - Ševětín, železniční spodek

Příloha č. 8

Plochy žb. konstrukcí budou na styku s okolní zeminou opatřeny 2 vrstvami hydroizolačního nátěru v souladu s TKP, kap. 22 (započtena plocha souvrství).

Vyústění odvodnění																											
Příloha č. 2			Odláždění					Vývaziště			Skluzy TZZ3, TZZ4					Betonové prahy C30/37 XC4XF3 svařovaná síť 8x8-150x150					Trativodní výusti C30/37 XC4, XF3 svařovaná síť 8x8-150x150						
Staničení [km]	Strana	Popis	Kamenná dlažba tl. 0,20m do betonu C12/15 tl. 0,15m Polovegetační tvárnice tl. 0,10m do písku tl. 0,05m					C30/37 XC4XF3																			
			Plocha dlažby [m²]	Plocha polovegetačních tvárníc [m²]	Podkladní beton C12/15 tl. 0,15 m [m³]	Písek pod poloveget. tvárnici tl. 0,05 m [m3]	Výkop tř. těž. 3 [m³]	Plocha dlažby [m²]	Beton C30/37 XC4, XF4 [m³]	Podkladní vrstva písku tl. 0,05 m [m³]	Délka skluzu (m)	Tvárnice TZZ3 [ks]	Tvárnice TZZ4 [ks]	Výkop tř. těž. 3 [m³]	Podkladní beton C25/30 [m³]	Počet beton. prahů	Beton C30/37 XC4, XF4 [m³]	Bednění stěn [m²]	Kari sítě [m²]	Výkop tř. těž. 3 [m³]	Podkladní vrstva písku tl. 0,05 m [m³]	Malá trativodní výúst [m²]	Kari sítě [m²]	Bednění stěn [m²]	Hydroizolační nátěr [m²]	Výkop tř. těž. 3 [m³]	Podkladní vrstva šterko-písku tl. 0,1m [m³]
15.540	vlevo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúst V10 + odláždění	2.04		0.31		0.72														0.5	11.2	2.8	10.8	1.0	0.1	
15.663	vlevo	trativod vyústěn na terén - trativodní výúst V11 + odláždění	2.04		0.31		0.72														0.5	11.2	2.8	10.8	1.0	0.1	
15.786	vlevo	trativod vyústěn do patního příkopu - trativodní výúst V12 + odláždění	4.33		0.65		1.51														0.5	11.2	2.8	10.8	1.0	0.1	
15.787	vpravo	trativod vyústěn do patního příkopu - trativodní výúst V13 + odláždění	2.25		0.34		0.79														0.5	11.2	2.8	10.8	1.0	0.1	
15.835	vlevo	ochr. val vyústěn do příkopu TZZ3 - odláždění valu (polovegetač.tvárnice)		28.70		1.44	4.31																				
15.835	vlevo	zaústění žlabů TZZ3 přes horskou vpusť do kanalizace - skluz z kamenné dlažby s vývazištěm	30.21		4.53		10.57	2.5	1.7	0.2	11.7		40	2.30	0.76		3	1.82	9.64	10.74	1.94	0.12					
20.863	vlevo	vyústění žlabu UCB2 do svodného potrubí - V14																			0.36	1.44	2.88	2.88			
20.893	vlevo	svodné potrubí vůstěno do příkopu - odláždění - V15	2.03		0.30		0.71																				
20.893	vlevo	trativod vyústěn do příkopu - trativodní výúst V16 + odláždění	1.76		0.26		0.62														0.5	11.2	2.8	10.8	1.0	0.1	
Celkem			44.67	28.70	6.70	1.44	19.94	2.47	1.73	0.18	11.71	0.00	40.00	2.30	0.76	3.00	1.82	9.64	10.74	1.94	0.12	3.01	57.20	16.88	56.68	4.80	0.32

Rekapitulace materiálů:

výkop rýh (3. třída)

28.98 m²

dlažba z lom. kamene tl. 0,20 m

47.13 m²

tvárnice TZZ4

40 ks

polovegetační tvárnice rozměru 0,4x0,6

120 ks

28.70 m²

Polovegetační tvárnice celková plocha

0.61 m³

písek pro výplň děr v poloveget. tvárnici

(8 otvorů o rozměrech 0,08 x 0,08 x 0,10 m na 1 tvárnici)

podkladní vrstva písku (poloveg. tvárnice, prahy, vývaziště)

2.34 m³

podkladní vrstva štěrkopísku (trat. výúst)

0.32 m³

podkladní beton pod tvárnice C25/30-XF3, XA3

0.76 m³

podkladní beton C12/15-X0 (pod kamennou dlažbu)

6.70 m³

beton C30/37-XC4, XF3, XA2 (prahy, trat. výusti, vývaziště)

6.56 m³

bednění stěn

26.52 m²

hydroizolační nátěr (2 vrstvy)

56.68 m²

výztuž - KARI síť AQ8 (KY85) 8/100/100

0.62 t

Žb. prahy - plocha stěn (15% rezerva)

12.35 m²

Kari sítě AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100

0.008 t/m²

(hmotnost kari sítě AQ80 - 7,9 km/m²)

0.098 t

Trativodní výusti - plocha stěn (15% rezerva)

65.78 m²

Kari sítě AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva)

0.008 t/m²

(hmotnost kari sítě AQ80 - 7,9 km/m²)

0.520 t

ocelová mříž na vtok do UC žlabu 690 x 1000mm (V14)

1 ks

Štěrkové piloty

Příloha č. 9

SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

km	km	Průměr piloty (m)	Délka piloty (m)	Objem šterku 1 piloty (m ³)	Počet pilot (ks)	Délka pilot (m)	výkop 3. třídy pro piloty	Objem šterku pro piloty včetně 10% navíc (roztlačení při vibraci) (m ³)
15.486	15.680	0.8	7.0	3.52	2 107	14 749.0	7 413.66	8 155.02
15.680	15.835	0.8	15.0	7.54	1 814	27 210.0	13 677.24	15 044.96
SO 38-20-09		0.8	7.0	3.52	2 619	18 333.0	9 215.17	10 136.69
					6 540	60 292.0	30 306.06	33 336.67

Piloty délky 7m 4 726 ks

Piloty délky 11m 0 ks

Piloty délky 15m 1 814 ks

Horské vpusti

Příloha č. 10

SO 38-11-53 Dobřejovice - Ševětín, železniční spodek

staničení km	ocelová mříž (m)	ocelový rám z L35x50x6 (m)	výztuž kari sítě (m ²)	výplň rýhy (m ³)	výkop (m ³)	štěrkopísek tl. 0,10m (m ³)	beton stěn C 30/37 (m ³)	beton základový C 30/37 tl. 0,2m (m ³)	bednění (m ²)	pažení (m ²)	hydroizola ční nátěr 2x (m ²)
15,835 vlevo	1,28x1,21	1,32x1,25	25.32	2.53	7.79	0.56	3.98	0.55	21.192	13.15	26.31
Příloha č. 2	1.00	1.00	25.32	2.53	7.79	0.56	3.98	0.55	21.19	13.15	26.31

Rekapitulace materiálu :

ocelová mříž 1,28x1,21m	<u>1</u>	ks
ocelový rám z L 35x50x6 s rozm. 1,32x1,25	<u>1</u>	ks
výztuž horské vpusti - kari sítě AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva)	29.12	m ²
(hmotnost kari sítě AQ80 - 7,9 kg/m ²)	<u>0.23</u>	t
výplň rýhy nepropustným materiálem	<u>2.53</u>	m ³
výkop pro horskou vpust' - 5. tř.	<u>7.79</u>	m ³
štěrkopískové lože pod horskou vpust' tl. 0,10m	<u>0.56</u>	m ³
beton stěn pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3 tl. 0,20	<u>3.98</u>	m ³
beton základový pro horskou vpust' C 30/37 XC4, XF3	<u>0.55</u>	m ³
bednění pro horskou vpust'	<u>21.19</u>	m ²
pažení pro horskou vpust'	<u>13.15</u>	m ²
hydroizolační nátěr - 2vrstvy	<u>26.31</u>	m ²

Poznámka: Třídy těžitelnosti dle ČSN 73 3050. Viz technickou zprávu.
popis položky m.j.

A	Zlepšení základové spáry náspu zaválcováním kameniva	
	Objem úpravy (viz příl. č. 2/16)	5220.6 m ³
	Plocha úpravy mechanického zlepšení (tl. 0.3m)	17402.1 m ²
	Objem kameniva fr. 64/125 pro úpravu (40 % objemu vrstvy)	2088.3 m ³

B	Úprava objemu náspů vývem zazubení ochranné vrstvy	
	Orientační navýšení objemu ochranné vrstvy DK 0/125 / snížení objemu jádra náspu	45 %
	Objem ochranné vrstvy z drc. kameniva 0/125 nový materiál (viz příl. č.2/08)	6885.29 m ³
	Objem ochranné vrstvy z drc. kameniva 0/125 nový materiál navíc	3098.38 m ³
	Upravený objem ochranné vrstvy z drc. kameniva 0/125 nové	9983.68 m ³
	Objem jádra náspu ze zlepšené zeminy (viz příl.č.2/14)	6610.90 m ³
	Upravený objem jádra náspu ze zlepšené zeminy (viz příl. č. 2)	3512.52 m ³

C	Upevnění ochrany svahů	
	Plocha biodegradačních rohoží (viz příl. č. 2/11)	24465.3 m ²
	Upevňovací skoba tvaru U dl. 1,15m (0,5+0,15+0,5), Ø 8mm	36698 ks
	v rastru 1 x 1 m - tj. s rezervou cca 1,5 ks/m ²	

D Svahová žebra – podchycení vody v zářezích								
podchycení vody v zářezích je navrženo pomocí svahových žeber ve vzdálenosti 10m								
žebra jsou široká 1.0m, ve spodním stupni s trativodním potrubím								
km	km	délka (m)	Počet žeber	Průměrná plocha žebra (m ²)	Výplň žebra nenasmrzáv m materiálem (m ³)	průměrná délka dna žebra (m)	plocha geotextilie (m ²)	poznámka
15.835	15.932	97	10	16.00	160.00	27.70	309.00	vahová žebra vlevo
20.742	20.863	121	13	12.60	163.80	22.20	313.80	vahová žebra vlevo
20.890	20.951	61	7	12.60	88.20	22.20	180.60	vahová žebra vlevo
20.742	20.951	209	21	12.70	266.70	21.50	476.90	vahová žebra vpravo
			51		678.7		1280.3	

Plocha žebra			Délka			
Příčný řez	vlevo	žebro vpravo	potrubí vlevo	potrubí vpravo	dno žebra vlevo	dno žebra vpravo
km	(m ²)	(m ²)	(m)	(m)	(m)	(m)
15.85	6.52	-	4.67	-	13.26	-
15.90	17.24	-	5.25	-	29.38	-
15.92	24.07	-	5.25	-	40.27	-
průměr (zaokrouhlený)	16.00	-	5.10	-	27.70	-
20.75	13.55	10.12	6.42	6.42	23.5519	18.7239
20.80	14.63	11.95	6.17	6.42	25.0296	19.7242
20.85	17.02	11.81	8.14	6.42	31.2666	19.1427
20.87	-	11.44	-	6.43	-	19.0043
20.90	2.98	15.03	4.64	4.11	6.9925	26.0513
20.95	14.44	15.34	4.57	4.10	24.081	26.2223
průměr (zaokrouhlený)	12.60	12.70	6.00	5.70	22.20	21.50

žebro šířky 1,0m, ve vzdálenosti 10m
výkop do 100 m³ - svahové stupně (3.třída) - výkop rýhy (3.třída)
propustný nenasmrzáv materiál
separační geotextilie
trativodní trouba PE-HD DN150

51 ks
678.70 m³
678.70 m³
1280.30 m²
248.70 m

- E** Ochranná vrstva pro zakrytí tělesa během konsolidace
 jedná se o vrstvu tl. 0,3m z materiálu jádra (tj. soudržné horniny zlepšené vápnem+cementem) -
 vrstva jen na vršek násypu vložena pro ochranu během konsolidace a po konsolidaci zase zpátky

staničení úseku		délka úseku
km	km	m
15.486	15.835	349
Celkem délka násypů (m)		349

Ochranná vrstva pro zakrytí tělesa během konsolidace (včetně rozšíření kvůli sedání)
 $= 8.46 \cdot 349 = 2952.5 \text{ m}^3$

- F** Rozšíření tělesa vlivem sedání
 - odborný odhad - o 10 % více materiálu
 Objem jádra násypu přednostně ze zlepšené zeminy (viz příl.č.2/14) 6610.90 m³
 Objem násypu z rubaniny tunelu min. R4 (viz příl.č.2/30) 78943.49 m³
Celkem rozšíření tělesa ze zlepšené zeminy (násyp do výšky 6m) 661.09 m³
Celkem rozšíření tělesa z rubaniny tunelu min. R4 (násyp výšky nad 6m) 7894.35 m³

- G** Trvale pružná asfaltová zálivka - do konstrukční spáry mezi vrstvou asfaltu a konstrukcí PJD
 - za Chotýčanským tunelem, po obou stranách

staničení úseku		délka úseku
km	km	m
20.742	20.901	159
Celkem délka násypů (m)		159

2 x 159 x 0.002 = 0.64 m³

H Zařízení pro geotechnický monitoring

Vysvětlivky:													
HI ... horizontální inklinometr													
MPT ... měřidlo párového tlaku													
VI ... vertikální inklinometr													
Průměr vrtu pro vertikální inklinometr min. Ø 112mm													
0.112 m													
Průměr vrtu pro měřidlo párového tlaku pod ochranou pažnice s Ø 80-200mm													
0.2 m													
Stavební objekt			Km	Metoda monitoringu	HI	HI	HI	HI	VI / MTP	MPT+VI	MPT	HI	VI / MPT
					Délka rýhy	Hloubka rýhy	Šířka rýhy	Podsyp z písku v tl. 0.15m (m3)	Hloubka vrtu (m)	Počet vrtů (ks)	Podsyp křemičitým pískem (0.25m ³ /m ³)	Objem výkopu 3.třída (m3)	Objem výkopu 3.třída (m3)
					(m)	(m)	(m)						
Násep N2	38-10(11)-53	15.490	horizontálního inklinometru	67.8	0.5	0.15	1.53	-	-	-	0.03	5.09	-
	38-20-09	15.575	horizontálního inklinometru	77	0.5	0.3	3.47	4.0	3	-	-	11.55	0.38
		15.612	měřidla párového tlaku	78.8	0.5	0.15	1.77	-	-	-	-	5.91	-
Zářez Z4	38-10(11)-53	15.710	horizontálního inklinometru	53.5	0.5	0.3	2.41	4.0	3	0.03	8.025	0.38	
			měřidla párového tlaku										
	38-10(11)-53	15.870	vertikální inklinometr vlevo	-	-	-	-	20.0	1	-	-	-	0.20
Zářez Z5	38-30-59	15.920	vertikální inklinometr vpravo	-	-	-	-	14.0	1	-	-	-	0.14
	38-10(11)-53	15.925	vertikální inklinometr vlevo	-	-	-	-	20.0	1	-	-	-	0.20
	38-10(11)-53	20.898	vertikální inklinometr vlevo	-	-	-	-	13.0	1	-	-	-	0.13
	38-10(11)-53	20.911	vertikální inklinometr vpravo	-	-	-	-	13.0	1	-	-	-	0.13
	38-10(11)-53	20.932	vertikální inklinometr vlevo	-	-	-	-	12.0	1	-	-	-	0.12
	38-10(11)-53	20.945	vertikální inklinometr vpravo	-	-	-	-	12.0	1	-	-	-	0.12
Celkem				11	277.10			9.17	112.00	13	0.06	30.57	1.78

Horizontální inklinometr

Výkop 3.třídý 30.57 m³
Pažnice PE,ABS dle délky profilu se světly Ø 74 mm 277.10 m
Podsyp z písku tl. 0.15m 9.17 m³
Zpětný zásep výkopem s hutněním 30.57 - 9.17 = 21.40 m³
Šachty s dnem/bez dna se stupáčky Ø 1000 mm včetně uzamykatelného poklopu 54 ks
Podbetonování šachty po obvodu šachty - betonové lože C12/15-X0 tl. 0.05m 1.27 m³
Vodicí ocelové lanko (v pažnici) 277.10 m

Měřidla párového tlaku

Výkop 3.třídý (jádrové vrtu na sucho pod ochranou pažnic 80-200mm) - počítáno s Ø 200 mm 0.75 m³
Jádrové vrtání na sucho pod ochranou pažnic s Ø 200mm - celková délka 24.00 m
Odčítací kabel (3 čidla v profilu - v 1/2 náspu a po obou stranách v 1/4 náspu)
277.1 x (0.75 + 0.5 + 0.25) = 415.65 m
Piezometry 6 ks
Chráněcí kabely (1 chránička pro všechny kabely)
277.1 x 0.75 = 207.83 m
Křemičitý písek v tl. cca 0.3m 0.06 m³
Utěsnění bentonitovými peletami v tl. cca 0.5m 0.09 m³
Bentonito-cementová kaše (zainjektování zbývající části vrtu)
0.75 - 0.06 - 0.09 = 0.60 m³

Vertikální inklinometr

Výkop 3.třídý (vrtu na sucho pod ochranou pažnic Ø 112mm) 1.02 m³
Jádrové vrtání na sucho pod ochranou pažnic s Ø 112mm - celková délka 104.0 m
Inklinometrické pažnice Ø cca 70 mm 104.0 m
Bentonito-cementová kaše (zainjektování vrtu okolo pažnice)
1.02 - 0.40 = 0.62 m³
Koncové spodní uzávěry 16 ks
Uzamykatelné zhlaví vrtu 16 ks
Betonové skruže Ø 500mm 16 ks

Výkop celkem (3.třída)
30.57 + 0.75 + 1.02 = 32.35 m³

Počet měření celkem

Počet měření na 1 měřicím místě (v 1 profilu) na 1 typu měřidel - 15ks mimo přeložku
Počet měření na 1 měřicím místě (v 1 profilu) na 1 typu měřidel - 25ks mezi tunely

SO 38-10(11)-53
mezi tunely - násep N2, zářez Z4 7 x 25 = 175 ks
mimo přeložku - zářez Z5 4 x 15 = 60 ks
235 ks

I Vyvrtání otvorů do UCB2

Vyvrtání otvorů DN200 do UCB2 po vzdálenosti 15m (pro protažení vyústění drenáže za zdi SO 38-11-53.1)

umístění	od km	do km	délka (m)	počet otvorů (ks)
vlevo trati	20.742	20.863	121	10
vpravo trati	20.742	20.890	148	11
Celkem			269	21

J Služební schodiště v km 15.510

Výkop tř. těž. 3 13.431 x (14.33 + 2.25) = 433.05 m³
Zpětný zásep 2x (0.959 + 0.298) x (14.33 + 2.25) = 41.68 m³
(zbytek zásep pískové vyrovnání + podbetonování + schody)

Betonový stupeň schodiště 750 x 600 x 200 mm 35 ks
Obrubník 100 x 250 dl. 1000mm

(po obou stranách) 2 x (14.33 + 2.25) = 34 ks

Kamenná dlažba tl. 200 mm 0.75 x (1.39 + 0.38) = 1.33 m²

Podkladní beton C25/30 pod betonovými stupni vč. práhů

(0.75+1.24)/2 x (4.116 + 0.734) = 4.83 m³

Podkladní beton C25/30 pod kamennou dlažbou

0.75 x (0.200 + 0.053) = 0.19 m³

Betonové lože C25/30 pod obrubníky

2 x 1.087 x (14.33+2.25) = 36.04 m³

Podkladní beton C25/30 41.06 m³

Vyrovňovací vrstva písku tl. 50 mm

0.04 x (14.33 + 2.25) = 0.66 m³

Výztuž práhů - KARI síť AQ8 (KY85) 8/100/100

3 x 2.430 x 0.75 = 6.29 m²

Kari síť AQ80 (KY85) 8 x 8 - 100 x 100 (15% rezerva)

(hmotnost kari síť AQ80 - 7.9 km/m³) 0.050 t

Rozšíření tělesa kvůli pochozím kabelovým trasám

příloha č.12

SO 38-11-51 Nemanice - Dobřejovice, železniční spodek

ZÍDKA U3

rozšíření drážní stezky v úsecích (km - km)		typ rozšíření/ umístění	délka úseku (m)	U3 (ks)	podkladní beton C20/25nXF3 (m ³)	zásyp propust. nenamrzavý materiál (m ³)
15.782	15.791	zídka U3 vpravo	9	3	2.16	3.69
CELKEM			9.0	3	2.2	3.7

Rekapitulace materiálu :

zídka U3

3 m

podkladní beton C20/25nXF3

2.2 m³

zásyp z prop. a nenamrz. materiálu

3.7 m³